

Fragebogen für Uhing-Rollringgetriebe • Antriebstechnik

Möglichst ausführlich beantworten und an folgende E-Mail senden: sales@uhing.com

Absender

Name _____

Firma _____

Tel. _____

E-mail _____

Verwendungszweck:

1. Gewünschter Lieferumfang

1.1. Rollringgetriebe

1.2. Rollringantrieb

1.3. Zusätzlicher Staubschutz

1.4. Erhöhter Korrosionsschutz

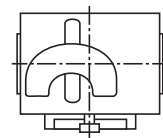
1.5. Drehrichtung der RG-Welle:

Links

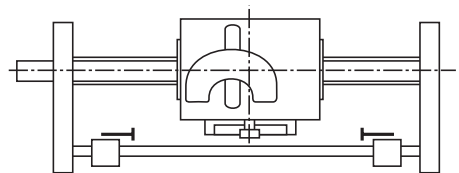
Rechts

Beide Drehrichtungen

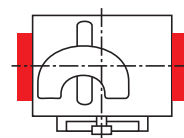
1.1.



1.2.



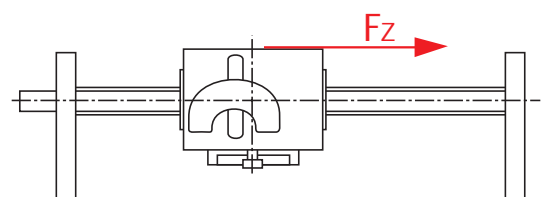
1.3.



Kundenspezifische Automationen auf gesonderte Anfrage!

2. Parameter

2.1. Zusatzkraft $F_z =$ _____ [N]

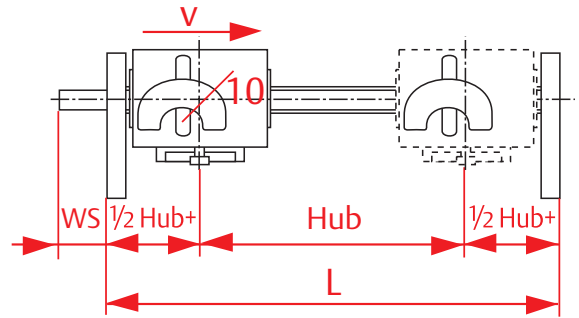


2.2. Max. Hublänge Hub = _____ [mm]

(Hub+ Maß ist konstruktionsbedingt erforderlich und wird zum benötigten Arbeitshub aufaddiert)

Alternativ Länge der Lagerbockaußenkanten

L = _____ [mm]

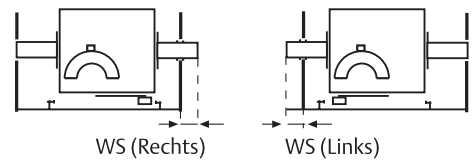


2.3. Vorschubgeschwindigkeit v = _____ [m/s]

2.4. Wellenstumpf:

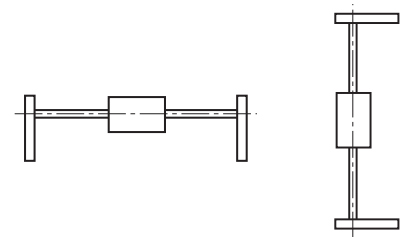
2.4.1 Wellenstumpfseite Rechts Links

2.4.2 Wellenstumpflänge WS = _____ [mm]



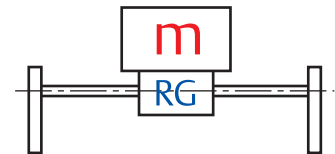
2.5. Einbaulage

- Horizontal
- Vertikal
- ggf. Winkel zur Horizontalen _____ [°]



2.6. Welche Gesamtmasse (außer RG) soll linear bewegt werden ?

m = _____ [kg]



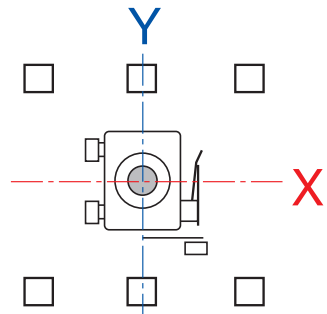
2.7. Besitzt die Masse bereits eine eigene Führung?

Nein

Abstand des Massenschwerpunktes von der Wellenmitte in Richtung

X = _____ [mm]

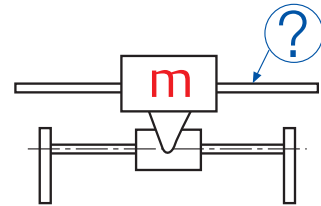
Y = _____ [mm]



Ja, und zwar mit

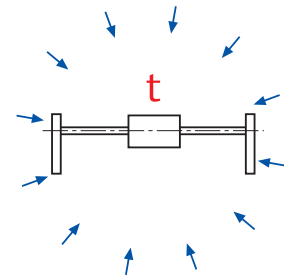
Gleitlagern

Wälzlagern

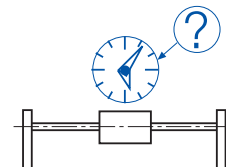


2.8. Umgebungstemperatur

t = _____ [°C]



2.9. Durchschnittliche Betriebsdauer/Tag = _____ [h]



3. Zusätzliche Angaben

3.1. Welche speziellen Vorschriften sind zu beachten ?

Folgende Punkte nur ausfüllen, wenn abweichend vom Standard:

3.2. Veränderung der Hubgeschwindigkeit

3.2.1. Standard: beide Hubrichtungen gleich über Skala am Getriebe

3.2.2. Stufenlos fernverstellbar von einem Lagerbock aus

3.2.3. Manuell über Stellschrauben für unterschiedliche Hubgeschwindigkeiten

3.3. Veränderung der Hublänge

- 3.3.1. Standard: manuell mit Endanschlägen
- 3.3.2. Mit manueller Fernverstellung von einem Lagerbock aus

3.4. Umschaltung

- 3.4.1. Standardumschaltung erfolgt mechanisch
- 3.4.2. Pneumatisch
- 3.4.3. Verzögert über eine Verzögerungskurve
- 3.4.4. Verzögerung über Steuerhebel

3.5. Wenn Verzögerung

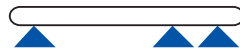
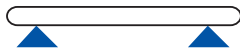
- 3.5.1. Verzögerung im Hub
- 3.5.2. Verzögerung außerhalb des Hubs

3.6. Stillstand des Getriebes bei rotierender Welle?

Wenn ja, wie lange und wie oft:

3.7. Wellenlagerung vorgegeben?

- einfach – einfach
- einfach – doppelt
- doppelt – doppelt



3.8 Weitere Angaben:
